



Elections régionales

Le projet de mobilité des usagers

📞 Nicolas PEYRARD
06 77 76 21 43
✉ fnaut.aura@gmail.com
🌐 fnaut-aura.com
fnaut.fr
🔄 [fnaut_aura](#)
📍 [fnautaura](#)
📍 5 Place Bir Hakeim
38000 Grenoble



« Pourquoi j'entends encore que l'infrastructure ferroviaire est un point bloquant pour développer le train alors qu'on dépense des millions pour créer des autoroutes ? »

Proposition

1

Moderniser le réseau

Enjeux

Faciliter et fiabiliser l'exploitation des lignes



- > Lancer des études pour l'**électrification de lignes** (Lyon > Clermont-F., Lyon > Bourg-en-Bresse, ...)
- > **Doubler certaines lignes** pour permettre le développement de l'offre et la robustesse des dessertes (Villars les Dombes > Bourg en Bresse, Romans > St Marcellin, Aix-les-Bains > Annecy, tunnel des Deux Amants à Lyon)
- > **Moderniser la signalisation** de certaines voies pour augmenter le trafic (Lyon > Roanne, ...)
- > Créer de **nouveaux dépassements** pour faciliter l'exploitation et la fiabilité de certaines lignes à voies uniques (St-Etienne > Le Puy, Lyon > Paray-le Monial, Clermont-F. > Le Puy, ...)
- > Créer de **nouveaux points d'arrêt** sur les lignes métropoles afin de faciliter le report modal vers le train pour adapter la desserte à l'évolution du territoire

Proposition

2

Relancer les grands projets régionaux

Enjeux

Maintenir un réseau attractif et performant capable d'absorber l'augmentation du trafic



- > Faire avancer le **Noeud Ferroviaire Lyonnais**, point bloquant pour le développement des TER dans la région, avec à court terme le doublement des voies entre St-Fons et Grenay.
- > Relancer le dossier du **Contournement Ferroviaire de l'Agglo Lyonnaise** pour détourner le trafic fret de transit et pour créer un accès TER à l'aéroport St-Exupéry depuis St-Etienne, Grenoble, ...
- > Poursuivre le projet des **voies d'accès au tunnel du Lyon > Turin** pour faciliter l'accès fret + voyageur aux Alpes
- > Transformer le projet **Lyon > Trévoux** en ligne TER train léger afin de développer le potentiel de cette ligne
- > Lancer des études préalables pour de nouvelles infrastructures périurbaines (Lyon > Pont-de-Chéruy, Annecy > Alberville, accès aux stations de ski depuis les vallées en téléphériques, ...)

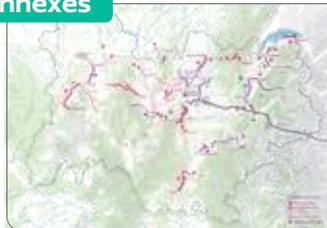
3 Définir un plan de réouverture de petites lignes

Enjeux

Favoriser la mobilité de service public en territoire rural

- > **Stopper tout projet de fermeture de ligne** et assurer le maintien de l'infrastructure
- > **Mettre en place un plan de réouverture** afin de relancer la dynamique ferroviaire dans tous les territoires (Boën > Thiers, Givors > Condrieu, Livron > Le Teil, Oyonnax > St-Claude, ...)

Annexes

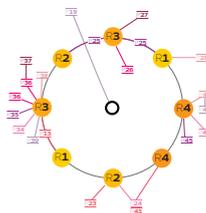
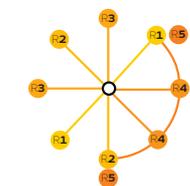


Plan d'action pluriannuel de modernisation du réseau régionale

Pour une mobilité écologique

« Promouvoir les trains, c'est une bonne idée. Mais des trains bondés qui ne correspondent pas à mon rythme de vie, c'est mon quotidien »

4 Harmoniser et développer l'offre régionale



Enjeux

Créer une desserte train + car hiérarchisée et harmonisée à l'échelle de la région avec 3 niveaux d'offre

- > **Lignes régionales (R) : la desserte rapide des grandes villes**
des trains fréquents (1/h mini) et direct pour relier les grandes agglomérations de la Région. Forte amplitude et correspondances avec les grandes lignes à Lyon Part-Dieu
- > **Lignes métropoles (M) : les services express métropolitains**
des trains fréquents (30' mini en heure de pointe, 2h en heure creuse) pour assurer la desserte fine des territoires en complément des lignes régionales.
- > **Lignes de proximité (P) : la desserte des territoires**
des trains toute la journée (entre 1h et 3h) pour relier les territoires aux bassins de vie.
- > **Car région (C) : le rabattement vers les lignes ferroviaires**
des «cars express» pour relier les principales villes non desservies par le train et des «cars région» en rabattements vers les gares pour desservir tous les territoires.

Créer des packs touristiques

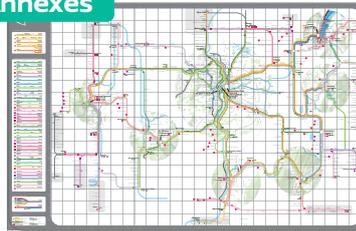


Enjeux

Accompagner la dynamique touristique par une offre de mobilité

- > Développer la **visibilité des sites touristiques** régionaux (illustration fiche horaires, ...) et leur accès en transport en commun
- > Créer des **pack touristiques** intégrant TER + navette + accès sites touristiques majeures de la région, y compris les stations de ski
- > Renforcer la desserte des **grands évènements et festivals régionaux** régionaux et festivals (fêtes de la lumière, biennales du Design, fêtes du roi de l'oiseau, ...) et proposer un pack TER + accès évènement

Annexes



Notre proposition d'un réseau régional unique & hiérarchisé

Pour une mobilité social



« Entre Voiron et Grenoble, il y a 2 tarifications différentes entre le car et le train alors que la région gère les 2 réseaux. Où est la cohérence ? »

Créer une identité commune au réseau de transport régional

Enjeux

Augmenter la lisibilité des différents réseaux régionaux : TER, car Région, anciens cars départementaux, ...



- > Proposer un **nom unique** pour le réseau (Ourà) regroupant les lignes TER, car région et anciens cars départementaux avec charte commune (livrée, information usager, fiche horaire, signalétique, application, site internet, intégration temps réel, services clients)
- > Simplifier la compréhension du réseau : un réseau unique TER+Car et favoriser la **complémentarité** entre train et car plutôt qu'une concurrence des modes

Créer une tarification zonale multimodale

Enjeux

Organiser une politique tarifaire unique pour toute la région en intégrant les spécificités des territoires et la qualité de leur desserte.

- > Zonage suivant des **bassins de vie cohérents** (par exemple les arrondissements des 12 départements) où tous les transports (car, train, transport scolaire ...) sont au même prix et inclus dans les titres. Maintenir la politique tarifaire mono-modale de chaque autorité organisatrice des mobilités
- > Intégrer les **TER dans tous les réseaux urbains** de la région
- > **Simplifier des titres** (1 billet, 10 billets, 1 mois, 1 an) et les supports (ticket papier, carte bleue sans contact, carte Oûrà)
- > Etendre la **tarification solidaire progressive** et harmonisée (ter + car) suivant les revenus



Annexes



Une tarification régionale unique & simplifiée

Mettre en œuvre un plan d'accessibilité d'accès aux PMR

Enjeux

Poursuivre l'accessibilité des réseaux de transports, tant en infrastructure qu'en service d'accompagnement

- > Simplifier les conditions de **réservations des services d'accompagnements** et faciliter l'accès aux titres accompagnant (vente en ligne ou sur distributeur de titre)
- > Homogénéiser l'**accompagnement** des personnes à mobilité réduite dans la région (en gare, en correspondance y compris cars, ...)
- > Poursuivre l'**accessibilité des gares** et mettre un plan d'accessibilité régional des principaux **points routiers** (car région, scolaire)



Pour
une
mobilité

participative



« Si à Brioude, mon train est décalé de 5 minutes, vu de Lyon c'est dérisoire. Mais c'est toute mon organisation qui s'écroule et mes correspondances qui sautent »

Proposition

9

Instaurer des

« comités de mobilités »

Enjeux

Rendre acteur les usagers et leurs associations



- > Créer une dizaine de **comités de mobilité** autour des grands bassins de vie (Lyon, St-Etienne, Grenoble, Clermont, Valence, Annecy, Chambéry, Valence, Bourg-en-Bresse, Villefranche, Montluçon, ...) ouvertes à tous les usagers et élus locaux pour objectif de présenter les projets d'évolutions de desserte
- > Travailler en amont en « **comités techniques** » avec les associations d'usagers, la direction mobilité de la région, la SNCF (mobilité et réseau) et les élus régionaux des territoires concernés pour faire le point sur les évolutions de dessertes et assurer le suivi des expérimentations.

Proposition

10

Créer des maisons

des mobilités

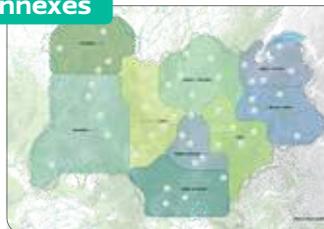
Enjeux

Avoir une présence de la Région dans tous les territoires



- > Mettre en place un réseau de partenaire (intercommunalité et/ou canton) en créant des **maisons des mobilités** qui proposera de l'information multimodale (train, car, modes actifs, co-voiturage), de la vente de titre en cas d'absence de guichet ou d'agence de mobilité.
- > **Former le personnel** des offices du tourisme, mairie, interco ou maison des services publics et création de support d'information dédiés (kit info, support téléphonique, canal d'information dédié, ...)

Annexes



Un réseau au plus près des territoires et des usagers



« Quand je prends le car + le train, j'ai l'impression que les réseaux sont étanches. Pourtant l'objectif est le même ? »

Proposition 11. Organiser l'intermodalité

Enjeux

Faciliter le parcours multimodal des usagers



- > Organiser à chaque modifications d'horaire, de périodes de travaux ou d'horaires perturbés (grève, ...) un travail de **correspondance avec les réseaux urbains et car région** afin d'assurer un maximum de correspondance et d'informer les usagers le cas échéant
- > Définir des règles de correspondances en cas de **retard** afin d'assurer un maximum de correspondance
- > Développer les **outils numériques** (MAAS) afin d'avoir une application unique multimodale à l'échelle de la région, intégrant le temps réel, la réservation, l'achat, ...

Proposition 12. Trouver une juste place pour les vélos

Enjeux

Associer au réseau train + car le développement des modes actifs



- > Doter chaque point d'arrêt d'**accroche vélo** et pour les points d'arrêt important, d'un **abris sécurisé** avec abonnement.
- > Dans les trains, **différencier l'accès des vélos suivant heure de pointe et heure creuse / week-end**. Lors de toutes les commandes de nouveaux trains, intégrer des espaces vélos en lien avec les associations d'usagers
- > Intégrer des espaces spécifiques pour les trains le long **voies vélos européennes**



 Nicolas PEYRARD
06 77 76 21 43

 fnaut.aura@gmail.com
fnaut.fr

 fnaut-aura.com
fnaut.fr

 [fnaut_aura](#)

 [fnautaura](#)
5 Place Bir Hakeim
38000 Grenoble